

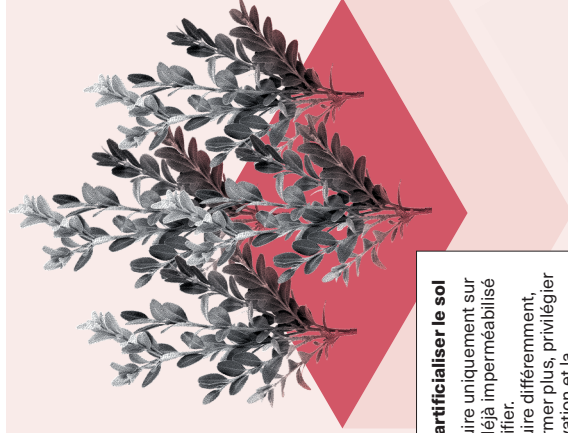
Manifeste

pour la neutralité carbone du territoire
(Équipes 2001, AREF, MVRDV, Université du Luxembourg)

Preuve s'il en fallait que la consultation a été un travail inspirant pour les experts participants, ce manifeste a été de leur propre initiative rédigé par les équipes finalistes. Il regroupe des thématiques communes à leurs projets respectifs et témoigne d'une collaboration inattendue et hors mandat, mais totalement bienvenue. Une collaboration qu'elles ont dès lors entretenue et poursuivie.

Combiner plusieurs fonctions au niveau du sol et des bâtiments

- Transformer les zones d'activité monofonctionnelles en espaces multifonctionnels.
- Encourager les citoyens à travailler là où ils vivent, et à vivre là où ils travaillent, en développant le parc de logements abordables dans les zones à usages mixtes.
- Combiner les modes de transport et réduire le volume de la mobilité par un urbanisme de proximité.
- Varier l'utilisation des terres rurales pour combiner agriculture, syviculture, loisirs, biodiversité et gestion de l'eau.
- Cultiver des espaces verts productifs au sein des villes.



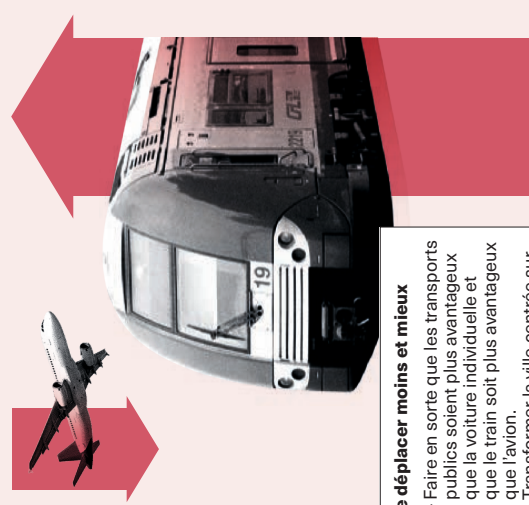
Cesser d'artificialiser le sol

- Construire uniquement sur du sol déjà imperméabilisé et densifier.
- Construire différemment, transformer plus, privilégier la rénovation et la réutilisation adaptative.
- Développer les transports publics et optimiser les routes existantes et les réseaux de mobilité douce.



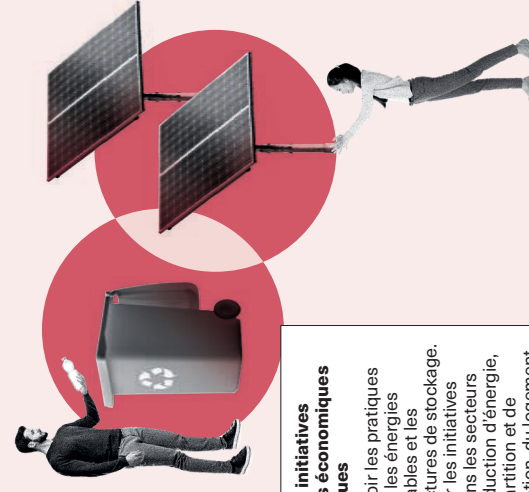
Transformer notre régime alimentaire et nos pratiques agricoles

- Promouvoir une agriculture zéro carbone: une agriculture nourricière contribuant à la séquestration.
- Développer l'agroforesterie, la syviculture et ses chaînes de valeur.
- Développer de nouvelles cultures, rechercher et développer des alternatives à la viande pour favoriser le changement de régime alimentaire.
- Réduire la production de viande et de produits laitiers.



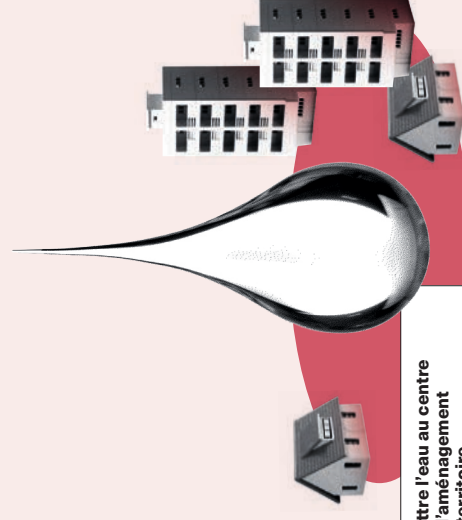
Se déplacer moins et mieux

- Faire en sorte que les transports publics soient plus avantageux que la voiture individuelle et que le train soit plus avantageux que l'avion.
- Transformer la ville centrée sur la voiture en une ville favorable aux piétons et aux vélos.
- Soutenir les investissements dans les modes de mobilité propre et active.



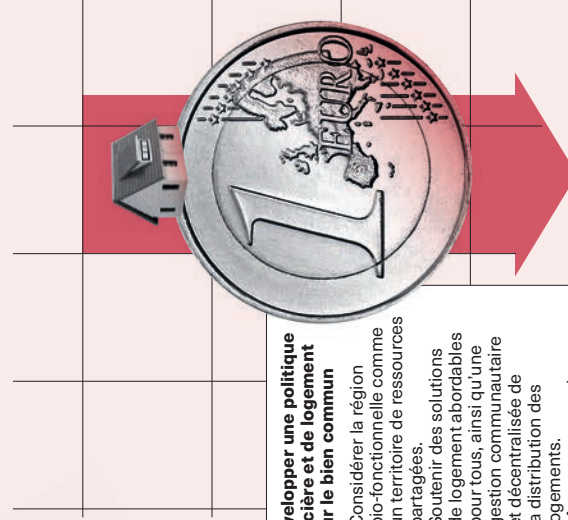
Fédérer les initiatives alternatives économiques et écologiques

- Promouvoir les pratiques durables, les énergies renouvelables et les infrastructures de stockage.
- Renforcer les initiatives civiles dans les secteurs de la production d'énergie, de la réparation et de l'alimentation, du logement et du cadre de vie.
- Fédérer les alliances des meilleures pratiques civiles existantes par le biais d'une Assemblée des citoyens.



Mettre l'eau au centre de l'aménagement du territoire

- Faire de l'eau un thème central de l'aménagement du territoire et de la conception.
- Rendre l'eau des rivières potable.
- Intégrer la gestion des inondations dans l'aménagement du territoire.



Développer une politique foncière et de logement pour le bien commun

- Considérer la région bio-fonctionnelle comme un territoire de ressources partagées.
- Soutenir des solutions de logement abordables pour tous, ainsi qu'une gestion communautaire et décentralisée de la distribution des logements.
- Mettre en œuvre des mesures qui empêchent la spéculation foncière à des fins de profits privés.

